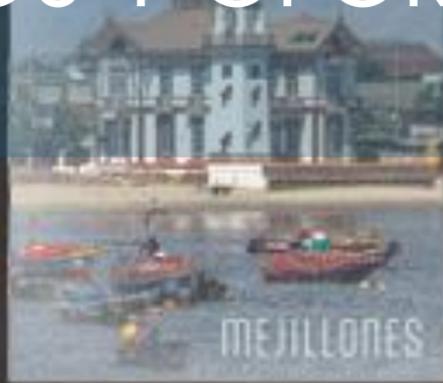




# DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES DEL CORREDOR BIOCEANICO PARA LA REGION DE ANTOFAGASTA



“Iniciativas y gestiones hacia un corredor regional de desarrollo, para el crecimiento y diversificación productiva”

Consejo de Logística AIA - MAYO 2025

# CONTENIDO

01. DIAGNOSTICO REGIONAL

02. NUESTRAS BRECHAS EN INFRAESTRUCTURA

03. EN QUÉ ESTAMOS?

04. GESTIONES MULTISECTORIALES

05. DESAFIOS DEL CORREDOR

06. GESTIONES Y ESTADO ACTUAL  
PUERTO PARA TOCOPILLA



# 01. DIAGNOSTICO REGIONAL



**FRONTERIZO / IMPORTACIÓN**

**PLATAFORMAS / DISTRIBUCION**



**PORTUARIA / EXPORTACION**

**ASTRONOMIA / TURISMO**

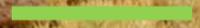
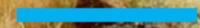
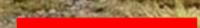


Vocación Territorial

CCC

## Infraestructura red logística vial



-  Convenio MOP
-  En ejecución
-  En Diseño
-  Autopista concesionada
-  En licitación

Infraestructura red logística vial

Infraestructura Red Ferroviaria

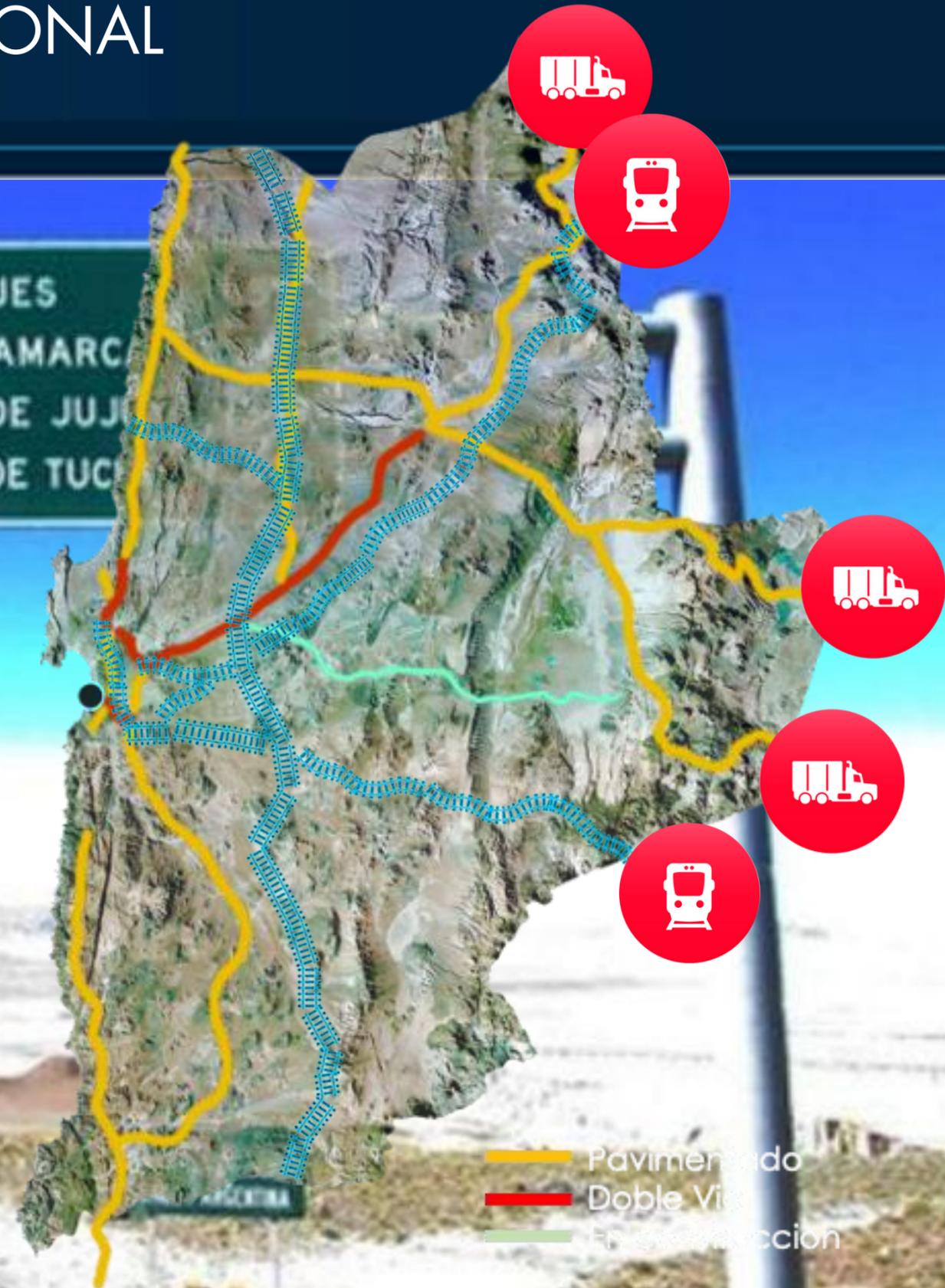


# 01. DIAGNOSTICO REGIONAL

Infraestructura red logística vial

Infraestructura Red Ferroviaria

Conexión internacional



Infraestructura red logística vial

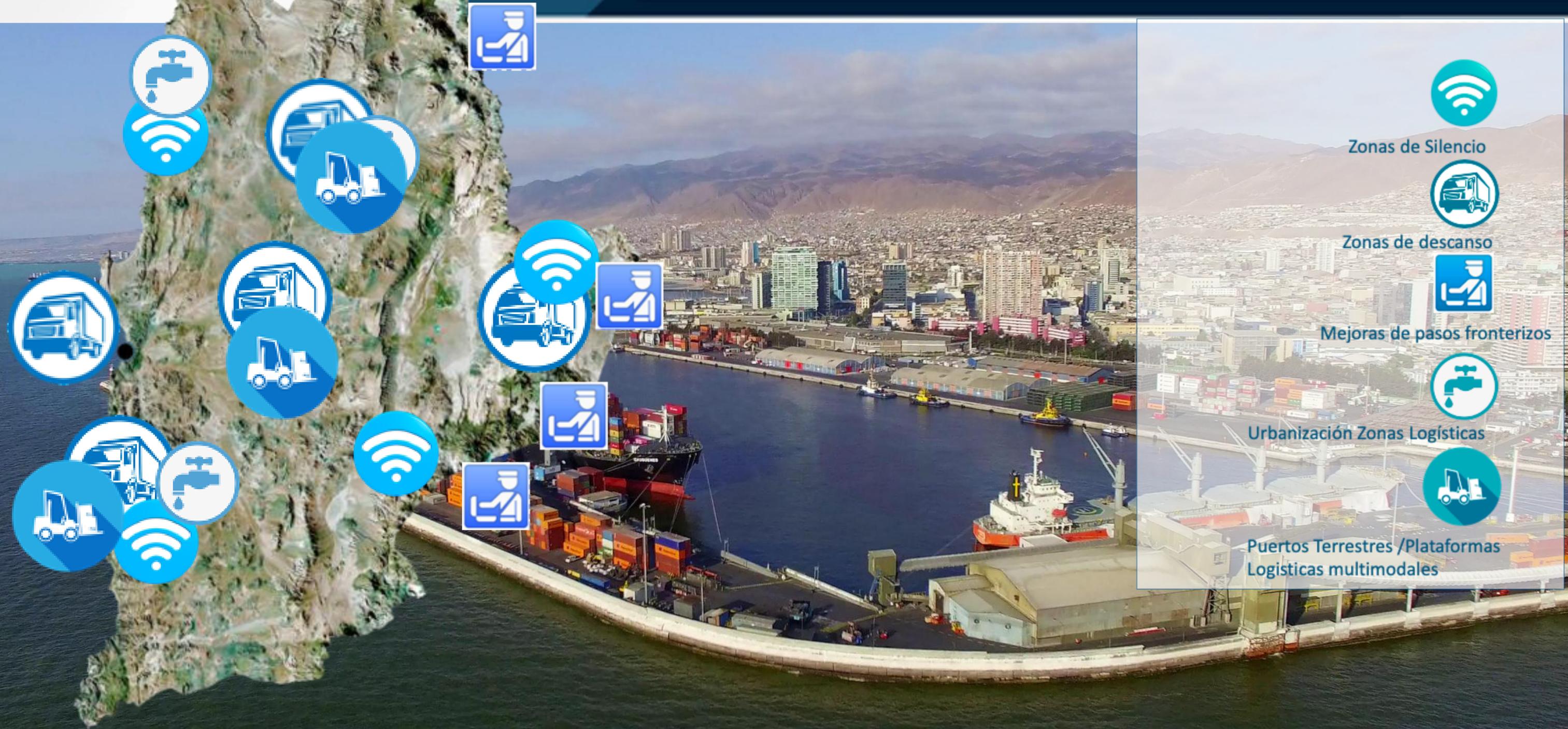
Infraestructura Red Ferroviaria

Conexión internacional

Infraestructura Portuaria y Aeroportuaria



## 02. NUESTRAS BRECHAS



Para la Región de Antofagasta en su Estrategia Regional de Desarrollo se indica como objetivo: “Consolidar la Integración y Fortalecer la Internacionalización de la Región de Antofagasta como Plataforma de Negocios para la Provisión e Intercambio de Bienes y Servicios”, para ello algunos de los objetivos estratégicos – en torno al Corredor - se centran en:

1. **FORTALECER LA CAPACIDAD Y FLUJO** de los Puertos de la Región de Antofagasta,
2. Consolidar el Corredor Bioceánico, mediante **CARGAS DE RETORNO** desde los Territorios del Norte de Chile, Sur de Chile (regiones del Maule, Ñuble y Los Lagos) y del Mercado Internacional,
3. **ESTABLECER UNA INDUSTRIA DE EXPORTACIÓN**, con los beneficios de los Tratados Comerciales de Chile,
4. Lograr la **EFICIENCIA LOGÍSTICA Y COMERCIAL**, para articular a los distintos actores de la cadena de valor.
5. Generar **ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS**, identificando oportunidades y materializando Nuevos Negocios para el comercio internacional y
6. Consolidar el proyecto de **CIRCUITOS TURÍSTICOS INTEGRADOS**, que el Corredor Bioceánico, le podrá facilitar a los Territorios involucrados.

## ZONA DESCANSO Y SERVICIOS PARA CAMIONES

GESTIONES CON MUNICIPIOS, BBNN  
Y OTROS SERVICIOS PARA  
ESTABLECER ZONAS DE DESCANSO Y  
SERVICIO PARA CAMIONES

- 1.1 Mejillones
- 1.2 San Pedro de Atacama
- 1.3 baquedano
- 1.4 OLLAGUE
- 1.5 CALAMA



**ESTADO:** SE DEFINE TERRENO EN MEJILLONES Y ESTÁ EN REVISIÓN POLIGONO EN SAN PEDRO DE ATACAMA. CALAMA Y SIERRA GORDA EN EVALUACIÓN  
**COSTO ESTIMADO:** MM\$15.000  
**FECHA DE INICIO:** Primer trimestre 2026

## CONECTIVIDAD EN RUTAS

INICIATIVA EN FORMULACION  
PARA LOCALIDADES AISLADAS Y EN  
EVALUACION EN CONJUNTO CON  
SUBTEL/ MTT PARA RUTAS  
LOGISTICAS REGIONALES. (5G y  
FON)



**ESTADO:** GORE COORDINA CON SUBTEL PROPUESTA DE CONECTIVIDAD EN RUTAS Y PROGRAMAS A APLICAR PARA ZONAS AISLADAS. GORE GESTIONA CON MUNICIPIOS ESTRATEGIA DE CONECTIVIDAD SATELITAL.  
**COSTO ESTIMADO:** MM\$8.000  
**FECHA DE INICIO:** SEGUNDO SEMESTRE DE 2025

## CONVENIO PROGRAMACION MOP MEJORAMIENTO RUTAS LOGISTICAS

SE ESTA PREPARANDO EN CONJUNTO  
A MOP UN CONVENIO DE  
PROGRAMACION CON APORET  
GORE CERCANO A LOS MM\$90.000  
PARA ELEVAR EL STANDARD DE  
NUESTRAS CARRETERAS LOGISTICAS



**ESTADO:** MOP ESTA ANALIZANDO ULTIMOS  
DETALLES PARA SER VALIDADOS ANTES

**PRESENTAR A CORE**  
**COSTO ESTIMADO:** MM\$700.000  
**FECHA DE INICIO:** 2026

## IMPULSAR LA MATERIALIZACION DE PLATAFORMAS MULTIMODALES EN CALAMA Y SIERRA GORDA

### (PTIRA)

SE DEBE TRABAJAR CON CONCESIONES MOP PARA CONCRETAR PROYECTOS DECLARADOS INTERES PUBLICO (PTIRA) Y AVANZAR EN GESTIONES CON EMPRESAS BRASILEIRA PARA LA INSTALACION DE TERMINAL DE CARGA INTERMODAL EN LA REGIÓN



## COVENIO APROBADO CON EPA ZONA DESARROLLO LOGISTICO

SE APROBARON MAS DE MM\$47.000 PARA INVERTIR EN UN CONVENIO DE PROGRAMACIÓN CON EPA PARA COFINANCIAR OBRAS EN LA ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO DE SECTOR DE LA NEGRA, ANTEPUERTO PORTEZUELO Y URBANIZACION DE ZONA FRANCO PARAGUAYA.



AVANCE: SE APROBÓ EL FINANCIAMIENTO EN EL CONSEJO REGIONAL (07-11)

**COSTO ESTIMADO: MM\$ 94.325**

**FECHA DE INICIO: EN EJECUCIÓN  
(MACRO URBANIZACIONES EN SECTOR LA  
NEGRA)**

## EVALUAR LAS MACROURBANIZACIONES EN POLOS INDUSTRIALES DE LA REGIÓN.

SE ESTAN DESARROLLANDO GESTIONES PARA PODER AVANZAR EN URBANIZACION DE ZONAS INDUSTRIALES Y AGROALIMENTARIAS EN BAQUEDANO Y LA NEGRA



## NUEVAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

SE IMPULSAN Y DESARROLLAN GESTIONES CON EMPRESAS LOCALES Y EXTRANJERAS PARA LA IMPORTACIÓN Y ESTABLECIMIENTO DE INDUSTRIA ALIMENTARIA EN LA REGIÓN



**ESTADO: GESTIONES PARA INSTALACIÓN DE FRIGORIFICOS, Y PREPARACION CARGA PILOTO POR PARTE DE EPA DESDE PARAGUAY A TAIWAN, DE CARNES DE CERDO**

## PROMOTOR DE CONCESIONES

- Corredor ferroviario de carga, región de Antofagasta” – Iniciativa privada N°469
- Puerto terrestre internacional de la región de Antofagasta (PTIRA) – Iniciativa privada N°390



## PREPARACION ESTUDIO BASICO Y FACTIBILIDAD “ANALISIS Y DIAGNOSTICO PUERTO TOCOPILLA.” COD BIP : 40069668-0

JUNTO CON HABER DESARROLLADO UNOS TDR, SE TRABAJA EN CONJUNTO CON DIVISIÓN LOGÍSTICA PORTUARIA MTT, CON MDS Y EPA PARA ESTABLECER EL MEJOR MECANISMO Y LOS ESTUDIOS PERTINENTES DE LOCALIZACIÓN , CARGA Y OTROS, QUE ASEGURE UNA BUEN INGRESO DE PREFACTIBILIDAD A MDS.



**ESTADO: SE APROBÓ EL CONVENIO DE PROGRAMACIÓN QUE CONTIENE EL ESTUDIO. SE TRABAJA CON EPA Y MTT EN FORMULACIÓN Y TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA REVISAR JUNTO A MTT.**

## PROMOVER EL MODO FERROVIARIO

SE DEBEN GENERAR LAS  
COORDINACIONES Y PROMOVER LA  
IMPORTANCIA DE RECUPERAR LAS  
INSTALACIONES DEL PASO FRONTERIZO  
FERROVIARIO PARA FORTALECER  
CONEXION CON SALTA



## MEJORAMIENTO SITIOS INSPECCION SAG

SE ESTA TRABAJANDO EN CONJUNTO  
CON SAG UN PROYECTO DE  
MEJORAMIENTO DE INSTALACIONES EN  
SPA, EN COLABORACION CON ADUANAS



**AVANCE: DEFINICIÓN CON BBNN LAS  
OPCIONES DE LA LOCALIZACIÓN ACTUAL**

**COSTO ESTIMADO: MM\$500**

**FECHA DE INICIO: SEGUNDO SEMESTRE 2025**



Proyecto PRIIA



InvestAntofagasta

## 03. EN QUÉ ESTAMOS?



Actualización de la Política de integración e internacionalización de la región de Antofagasta.



Identificación y caracterización de insumos de la oferta exportable del ZICOSUR con potencial agregación de Valor



Estrategia Regional de Innovación 2022-2028 de la región de Antofagasta.



Hub de Transformación y distribución alimentaria del cono sur.



Estudios de evaluación de costos logísticos para el comercio exterior de la región de Antofagasta.



Catalogo de proveedores de servicios logísticos para el comercio exterior.



Estudio comparado de costos logísticos y eficiencia portuaria para el COMEX en el corredor bioceánico.



Análisis de impacto potencial del Corredor Bioceánico sobre la demanda de puertos de las regiones de Afta y Tarapacá.

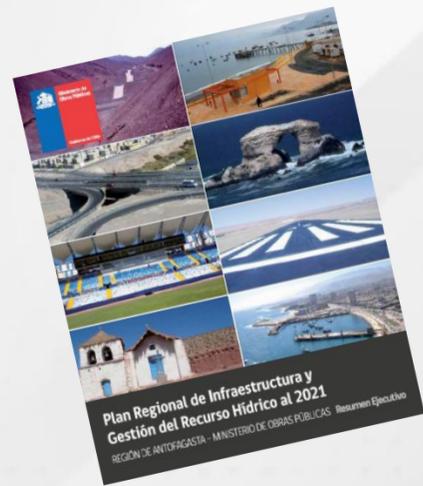


Proyecto PRIIA



InvestAntofagasta

## 03. EN QUÉ ESTAMOS?



Plan regional de infraestructura y gestión del recurso hídrico



Hub de Transformación y distribución alimentaria del cono sur



Plan Maestro logístico Macrozona Norte (MTT)



1. **Primera asesoría para la identificación y caracterización de los insumos, materias primas y productos de la oferta exportable de la zicosur con potencial de agregación de valor y contenido regional en la región de Antofagasta**



1. **Plan de Acción para acelerar la materialización del Corredor Bioceánico Vial en Chile**



## 04. GESTIONES MULTISECTORIALES

# COORDINACION NACIONAL- MESA ALTO NIVEL MINISTROS/ PLAN DE ACCIÓN

EL MINISTRO DE ECONOMIA , MIGUEL G...  
MANDATADO POR EL PROPIO PRESIDENTE GA...  
BORIC, LIDERA LA MESA DE ALTO NIVEL...  
INVOLUCRA LOS GOBIERNOS REGIONAL...  
ANTOFAGASTA Y TARAPACÁ, EN LA CU...  
ABORDEN TEMAS DE MANERA TRANSVERSA...  
UNA MIRADA DE ESTADO, COMPROMET...  
APOYO Y PRIORIZACION A LAS NECESIDAD...  
TERRITORIO.





## 04. GESTIONES MULTISECTORIALES

# COORDINACION COMUNITARIA/ COMUNIDADES ATACAMEÑAS /CIUDADANÍA

ES IMPORTANTE LA INCLUSIÓN DE TODAS LAS COMUNIDADES MAS VULNERABLES AL TRAZADO DEL CORREDOR Y VER COMO DISMINUIR LAS EXTERNALIDADES NEGATIVAS Y AUMENTAR LOS BENEFICIOS TANTO ECONOMIVOS COMO DE DESARROLLO. PARA ELLO SE DEBE SEGUIR TRABAJANDO EN CONJUNTO CON LAS COMUNIDADES Y SU REPRESENTANTES Y RECOGER SUS PRINCIPALES PREOCUPACIONES.





## 04. GESTIONES MULTISECTORIALES

# COORDINACION REGIONAL/ GOBERNANZA PUBLICO PRIVADA/ACADEMIA

SE DESARROLLARON REUNIONES CON REPRESENTANTES DEL AMBITO PUBLICO, CON OPERADORES LOGISTICOS Y CON PROVEEDORES DE ALIMENTOS PARA RECOGER IMPRESIONES Y SENSACIONES CON EL CBC.





## 04. GESTIONES MULTISECTORIALES

# COORDINACION TRANSFRONTERIZA DE EXPERIENCIAS

ESTAMOS DESARROLLANDO  
ENCUENTROS CON EMPRESARIOS Y  
SERVICIOS PUBLICOS DE PAISES  
VECINOS PARA INTERCAMBIO DE  
EXPERIENCIAS Y TRABAJOS EN  
CONJUNTO PARA ABORDAR TEMAS  
Y PREOCUPACIONES EN COMUN





## 04. GESTIONES MULTISECTORIALES

# DESARROLLO PLAN MAESTRO LOGISTICO REGIONAL

ESTAMOS EN COORDINACION CON EL CONSEJO DE POLITICAS DE INFRAESTRUCTURA (CPI) PARA DESARROLLAR EN CONJUNTO UN PLAN MAESTRO LOGISTICO REGIONAL, PARA QUE SEA UN DOCUMENTO QUE PUEDA ORDENAR LAS INVERSIONES E INICIATIVAS QUE VAN EN APOYO AL DESARROLLO DEL CORREDOR BIOCEANICO VIAL



## 05. DESAFÍOS

### DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

- DESARROLLO DE UNA POLÍTICA REGIONAL DE USO DE SUELO PARA INDUSTRIA AGROALIMENTARIA, QUE POSIBILITE DISPONER EN FORMA OPORTUNA DE TERRENOS PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INTERÉS (VALOR AGREGADO A MATERIAS PRIMAS)

### INCENTIVO INVERSIONISTAS LOCALES

- POR LA ESCASEZ DE EMPRESARIOS SE DEBE TRABAJAR EN INCENTIVOS PARA INVERSIONISTAS PARA INDUSTRIAS NO MINERAS.

### ACADEMIA

- LEVANTAMIENTO DE CENTROS DE FORMACION TECNICA Y PRIORIZAR LA NECESIDAD DE QUE LA ACADEMIA DESARROLLE Y PREPARE CAPITAL HUMANO REGIONAL EN COMERCIO EXTERIOR Y LOGÍSTICA.

### HOMOLOGACION DE NORMATIVAS INTERNACIONALES

- NECESIDAD DE HOMOLOGACIÓN DE NORMATIVAS FITOZOOSANITARIA Y FALTA DE PERSONAL SAG Y ADUANAS PARA EL CONTROL DE CARGA EN PASOS JAMA Y SICO.

### REGLAMENTACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

- FALTA DE REGLAMENTO PARA LA OPERACIÓN DE ZONA FRANCO INDUSTRIAL PARAGUAYA DEL SECTOR INDUSTRIAL DE LA NEGRA.

## 05. DESAFÍOS

### BARRILES

- APOYO EN LA REACTIVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE GIRO (NO MINERO) DE LA ZONA FRANCA INDUSTRIAL DEL SECTOR DE BARRILES EN LA COMUNA DE TOCOPILLA.

### INICIO DE ESTUDIOS

- AGILIZAR , INSTRUIR INICIO DE ESTUDIOS Y/O CONSIDERAR DIVERSAS INICIATIVAS REGIONALES , DECLARADAS DE INTERÉS PUBLICO O PRESENTADAS A CONCESIONES Y QUE ESTÁN DETENIDAS POR MESES Y EN ALGUNOS CASOS POR AÑOS:

### PUERTO TOCOPILLA

- PRIORIZAR EL APOYO TÉCNICO PARA LOS ESTUDIOS PREINVERSIONALES PARA UN NUEVO PUERTO PARA TOCOPILLA, Y COORDINAR EL TRABAJO EN CONJUNTO CON EL MUNICIPIO..

### CONECTIVIDAD

- SE REQUIERE EVALUAR DESDE YA PROPUESTAS DE DOBLE VIA EN RUTAS LOGÍSTICAS DE ALTO TRAFICO

### IMPACTO URBANO

- HAY QUE SEGUIR EVALUANDO Y DIALOGANDO SOBRE INICIATIVAS QUE MEJOREN LA ACCESIBILIDAD A PUERTOS Y QUE DESCONGESTIONE NUESTRAS CALLES



OLLAGÜE • CALAMA • SAN PEDRO DE ATACAMA • MARÍA ELENA • SIERRA GORDA  
TOCOPILLA • ANTOFAGASTA • MEJILLONES • TALTAL



GOBIERNO REGIONAL DE ANTOFAGASTA