

EL CENTRO
DEL NORTE



PUERTO ANTOFAGASTA

Productividad de la Mano de la Sustentabilidad

OPORTUNIDADES EN PUERTO ANTOFAGASTA

Gerente General

: Carlos Escobar



Certificado **Azul**



Unidades de Negocios



ANTEPUERTO PORTEZUELO



ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO



TERMINAL MULTIOPERADO - EPA

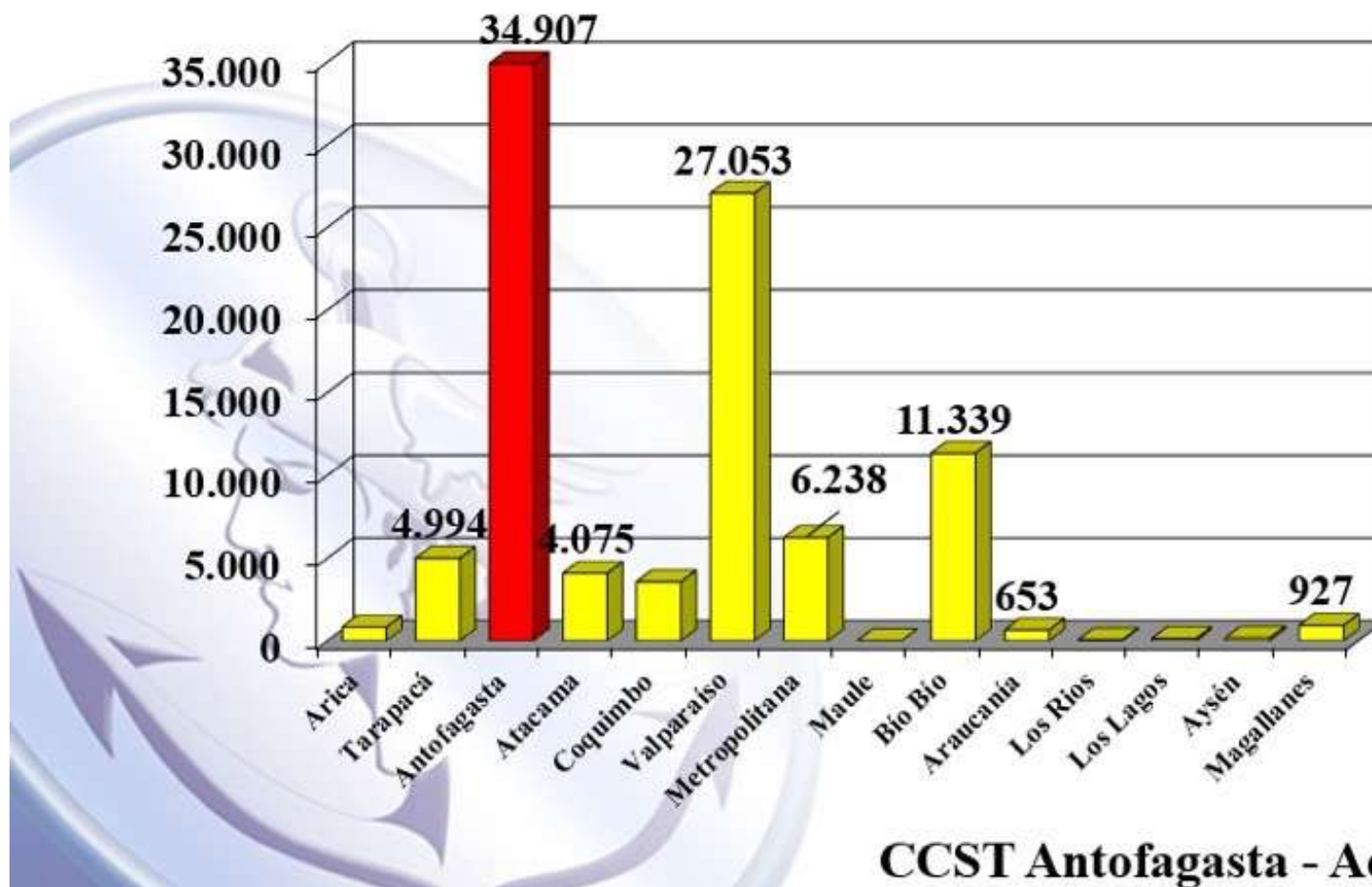
CONCESIÓN PORTUARIA: ATI

CONCESIÓN INMOBILIARIA: MALL PLAZA ANTOFAGASTA

Importancia de Antofagasta en el valor de las exportaciones de Chile



Exportaciones del País millones de US\$ FOB 2024



Principales productos:

- Cobre
- Litio
- Y otros minerales

An aerial photograph of a port area. In the foreground, a large container ship is docked, its deck covered with numerous colorful shipping containers. A tall crane is visible on the right side of the ship. In the background, a city with many buildings is situated at the foot of a range of mountains. The entire image has a blue tint and a semi-transparent dark blue overlay on the left side where the text is located.

1. UBICACIÓN ESTRATÉGICA DE PUERTO ANTOFAGASTA

Sistema Logístico Puerto Antofagasta

Rutas a los mercados
de Asia Pacífico y
Norte América

► Paso Sico

► Paso Jama

► Paso Socompa

Corredor Bioceánico Vial



Nodo logístico Puerto Antofagasta

Capacidad potencial de 7,0 millones de toneladas anuales de transferencia



Norte América

Puerto Antofagasta

Antepuerto portezuelo

Socompa Ollagüe



30 km de distancia



28 km de distancia



Jama Sico Ollagüe



Zona Desarrollo Logístico

50 Ha con potencial de 200 Ha adicionales

Puerto Multipropósito



Menos tiempo de transporte en comparación al tráfico por el atlántico

Asia Pacífico



An aerial photograph of a busy port. In the foreground, a large container ship is docked, its deck covered with stacks of colorful shipping containers. A tall crane is visible on the right side of the ship. In the background, a city with numerous buildings is situated along the waterfront, with a range of mountains visible in the distance. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2. PROYECTOS DE ESTRATÉGICOS

AUMENTO DE CAPACIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

VISIÓN DE PUERTO ANTOFAGASTA

El puerto de la región con aguas protegidas

Oportunidades:

Corredor Bioceánico
Litio, hidrogeno verde
Minería regional y cargas de proyectos
Cabotaje
Turismo y cruceros

Sitio para naves de gran escala

Principales iniciativas estratégicas

Zona de desarrollo logística La Negra

➤ Localización

50 Ha para el desarrollo Logístico de la Región y el Corredor Bioceánico

Mas de 100 millones de dólares de inversión al 2024-2029

Capacidad de transferencia actual 3,5 millones de toneladas

Potencial de transferencia 7 millones de TM con los proyectos estratégicos



PROYETOS ESTRATÉGICOS

Antofagasta



1. Ampliación del Molo

6 Iniciativas



2. Zona Desarrollo Logístico La Negra

4 Iniciativas



3. Modernización Antepuerto Portezuelo

5 Iniciativas



Construcción Puerto de Tocopilla

2 Iniciativas

✓ Recordatorio de como se componen las **17** inversiones del convenio

MONTOS TOTALES DEL CONVENIO

Composición de los aportes:

GORE: MM\$ 45.750

EPA : MM\$ 49.075



Estado de ejecución del convenio

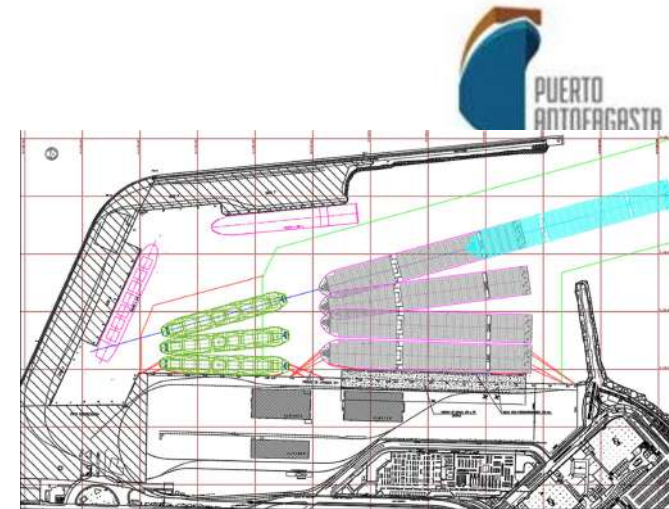
Inversiones EPA 2024 - 2025

	2024 MM\$	2025 MM\$	Acumulado
Convenio	10.785		
Real	4.635	5.512	(*)10.147

Corresponde principalmente a las obras de urbanización de La Negra, contenedores de volteo e ingenierías de detalles de los proyectos solicitados para priorización en esta sesión.

(*) Corresponde a obras de arrastre del 2024 y solo falta MM\$ 638 de la modernización de portezuelo que estará listo en nov.

22%



ZONA DESARROLLO LOGISTICA

✓ Compromiso de EPA de invertir en urbanizaciones por **MM\$ 4.143**, sin embargo a la fecha ha invertido app **MM\$ 9.000** en la primera etapa, monto que no considera las nuevas inversiones publico privadas.

- ✓ Convenio con GORE:
- | | |
|---|---------------------|
| ✓ Caletera de transito | : MM\$ 4.500 |
| ✓ Habilitación zona corredor y conexión ferroviaria | : MM\$ 6.500 |
| ✓ Zona descanso camiones | : <u>MM\$ 3.500</u> |
| | : MM\$ 14.500 |

Estado de las obras de urbanización

ZONA DESARROLLO LOGISTICA



Estado de las obras de urbanización

ZONA DESARROLLO LOGISTICA



Estado de las obras de urbanización

ESTADO DE URBANIZACIÓN DEL PROYECTO



Estado de las obras de urbanización



Puerto de Tocopilla

Estudios básico y de factibilidad

MM\$ 2.500



Puerto Nuevo – Etapa III

Estudios de factibilidad – acuario y centro turístico

MM\$ 1.250



Oportunidades



Duplicación de Capacidad

El puerto se prepara para duplicar su capacidad operativa.



Nodo Clave del CBV

Consolidación como eje logístico sudamericano.



Atracción de Inversión

Impulso a la inversión privada nacional e internacional.



Conexión Asia-Pacífico

Antofagasta como plataforma eficiente, moderna y sostenible hacia Asia.





¡Gracias por su atención!