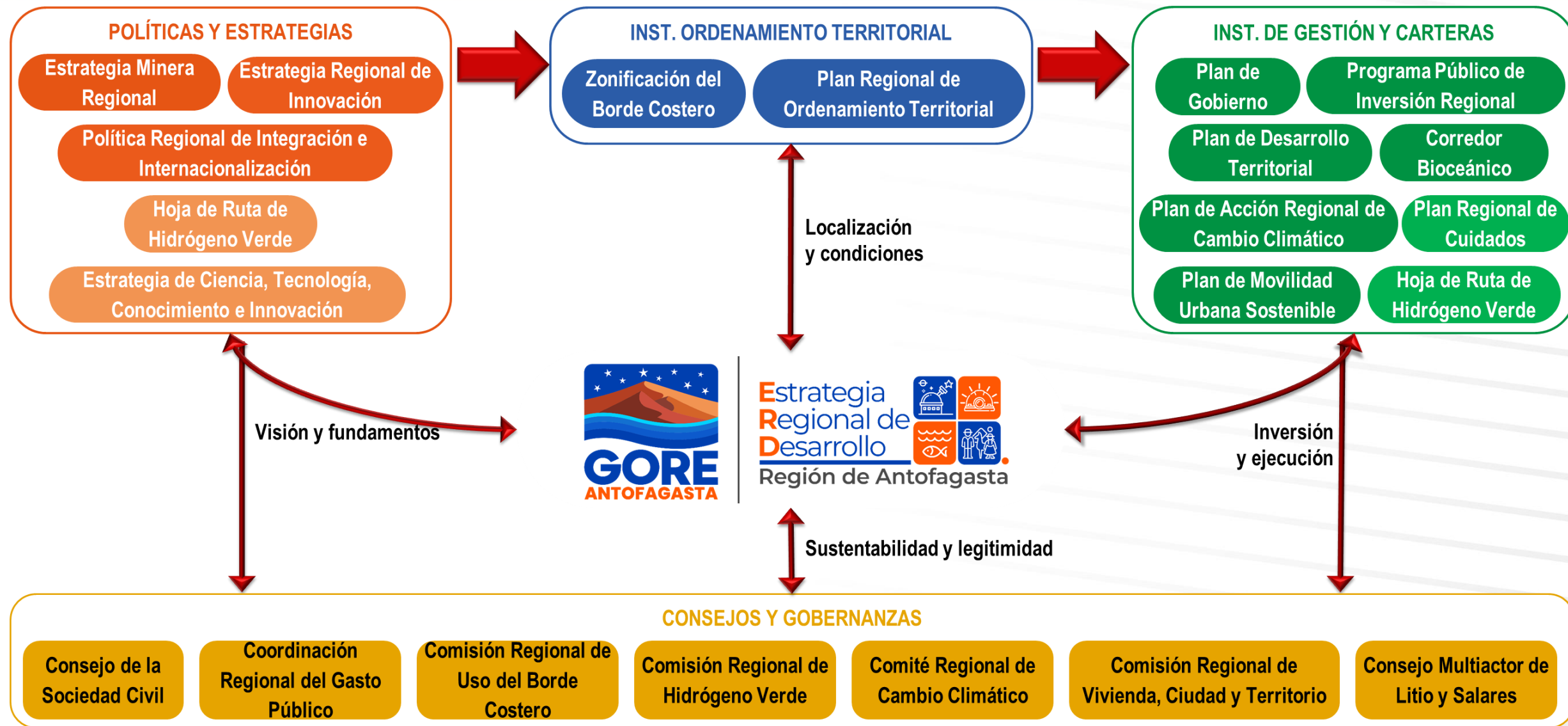
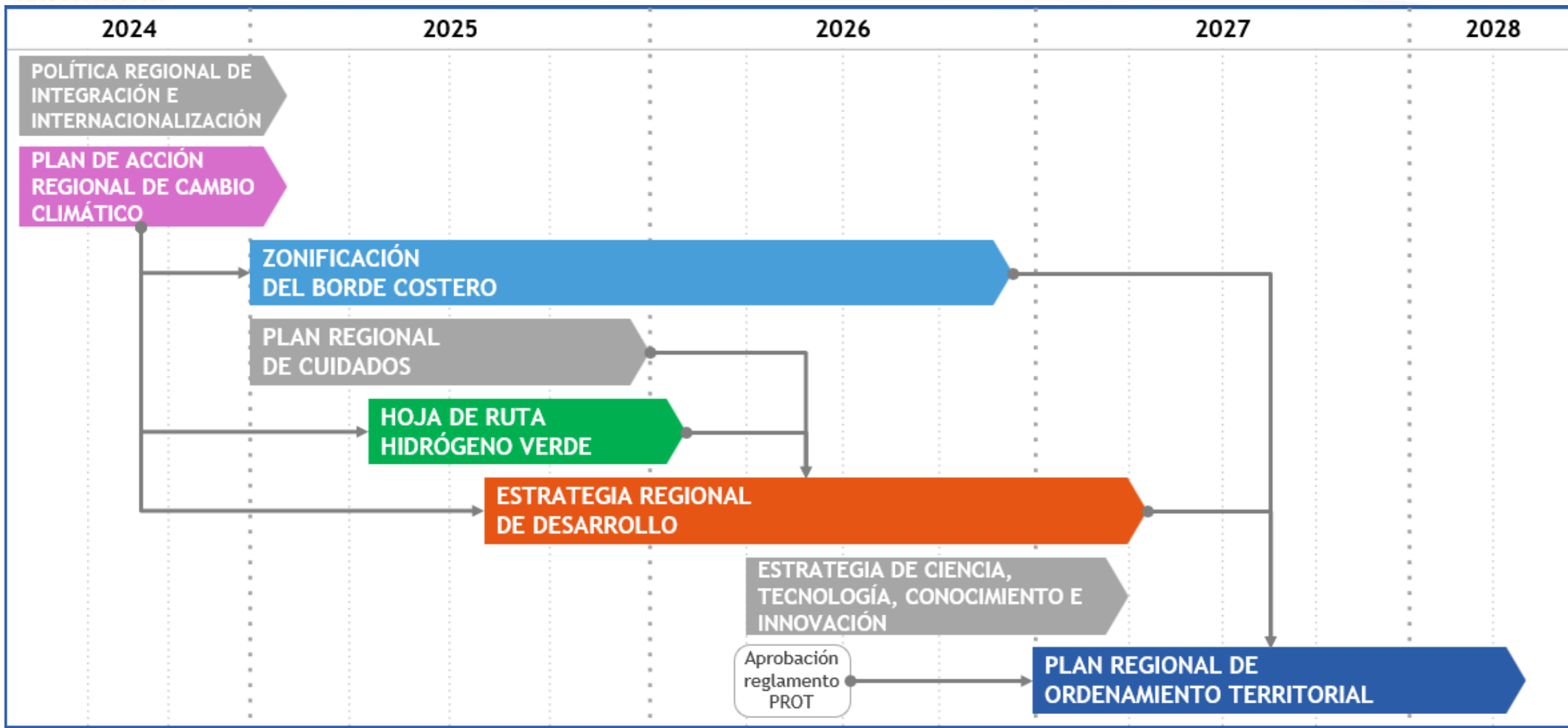


Presentación Consejo de Energía AIA
Instrumentos de Planificación: Desafíos y Oportunidades
Freddy Arteaga Valdés; Jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional
Mayo 2026

Hacia un Sistema Regional de Planificación

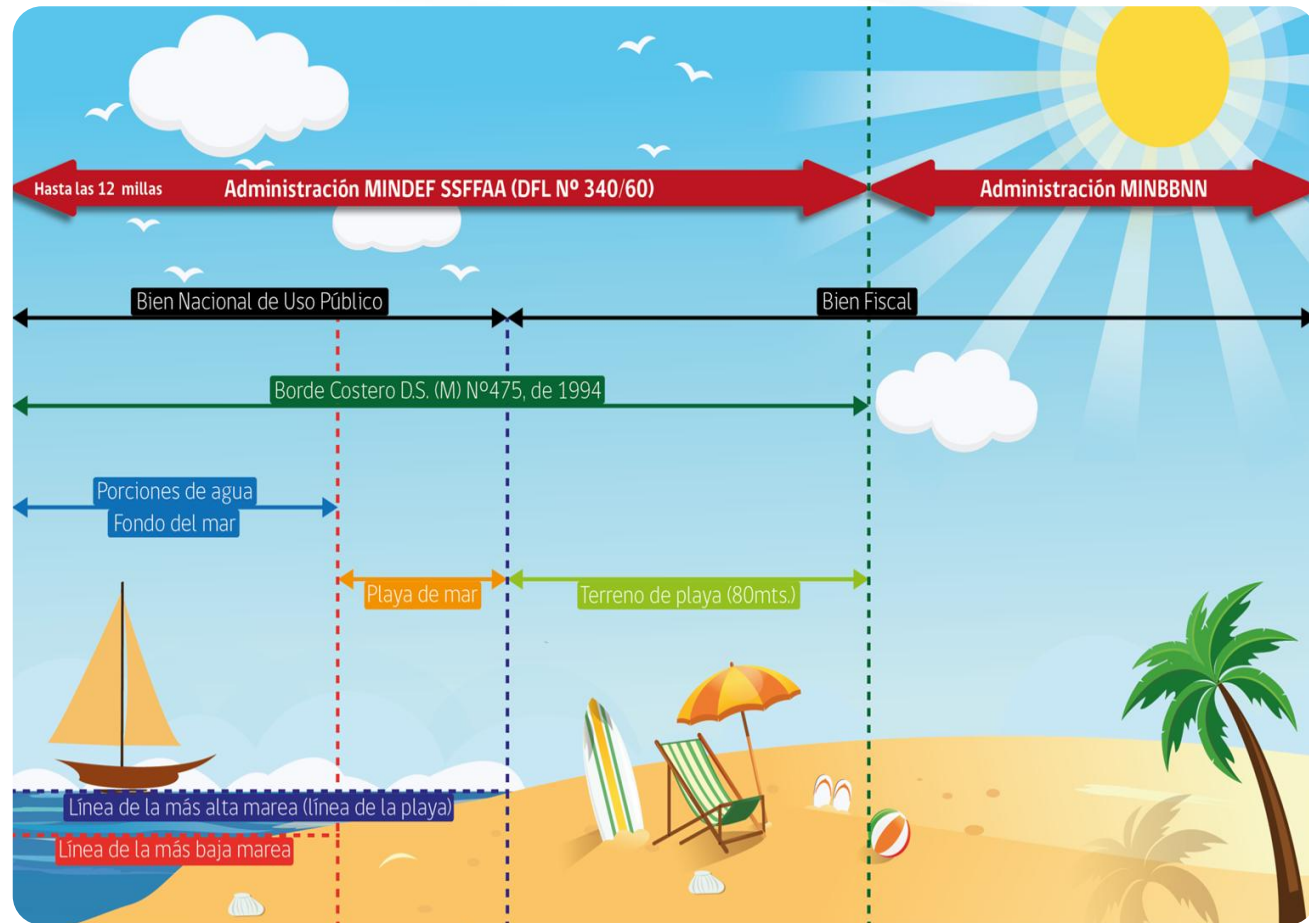




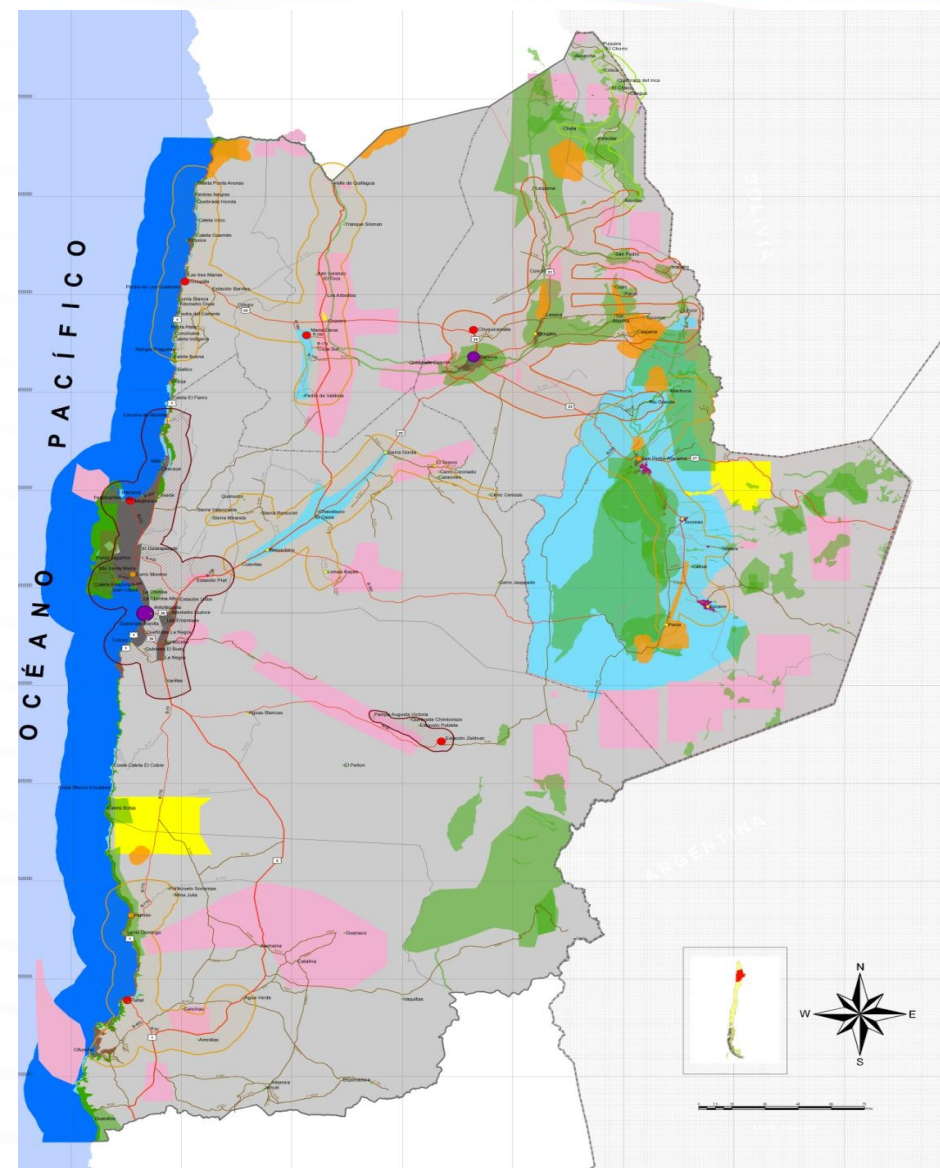
1. Evaluar cuantitativa y cualitativamente la Estrategia Regional de Desarrollo vigente (2009 – 2020), identificando brechas y avances del instrumento.
2. Realizar diagnóstico prospectivo de la región, considerando situación actual, brechas de desarrollo sostenible, desafíos, oportunidades y tendencias futuras.
3. Definir visión compartida de la región y establecer lineamientos estratégicos, objetivos y metas para la ERD.
4. Desarrollar propuesta para la implementación, seguimiento y evaluación periódica de la ERD, asegurando su gobernanza, sostenibilidad y aplicación en el tiempo.
5. Proponer e implementar un modelo de gobernanza y una metodología de vinculación ciudadana que permita el desarrollo e implementación de la ERD por medio de procesos participativos.

Instrumento de ordenamiento territorial para estructurar el sistema litoral, estableciendo **usos preferentes, exclusivos y excluyentes** que aseguren la convivencia armónica de las dimensiones productivas, ecológicas y sociales.

En términos del área de planificación, abarca los terrenos de playa fiscales comprendidos en una franja de **80 metros de ancho medidos desde la línea de la más alta marea, las playas, bahías, golfos, y las 12 millas náuticas del mar** territorial de la República. Es un instrumento vinculante para las concesiones marítimas, es decir, si en dicha área una comunidad o una empresa planifican construir un muelle, el uso que se le dé a esa infraestructura debe estar en línea con lo permitido en la Zonificación del Borde Costero



- ❖ El Gobierno Regional de Antofagasta desarrolló entre los años 2009 y 2013 un diagnóstico del territorio regional y una propuesta preliminar de PROT que finalmente no prosperó.
- ❖ El 4 de marzo de 2026 se publicó oficialmente el reglamento del PROT que define sus componentes y etapas. Destaca sus facultades de:
 - **Condiciones de localización de carácter vinculante para la infraestructuras, actividades productivas y sitios para la disposición y tratamiento de residuos**
 - **Macrozonificación del territorio definiendo usos preferentes y otros.**



Instrumento estratégico y de gestión desarrollado por el Gobierno Regional que definió la **imagen objetivo para la industria del hidrógeno verde** con un horizonte de 10 años (2026-2035), cuyo foco es generar incentivos para el desarrollo de esta incipiente industria, en complemento con medidas que propendan a mitigar sus posibles externalidades.

Fuimos capaces de analizar las preguntas claves que se derivaron de esta hoja de ruta, cuya respuestas están en desarrollo, ya que es una construcción multiactor:

- ¿Qué oportunidades ofrece el hidrógeno verde para nuestra región?
- ¿Cuáles son los principales desafíos que se debe enfrentar?
- ¿Qué acciones vamos a priorizar en el corto, mediano y largo plazo?
- ¿Cómo vamos a asegurar que el desarrollo de la industria sea compatible con el cuidado del medio ambiente y el bienestar de las personas?

La hoja de ruta nos permitirá alinear los esfuerzos de todos, coordinarnos y facilitar la toma de decisiones.

VISIÓN 2050



Al 2050, la Región de Antofagasta será líder nacional y polo mundial en producción de hidrógeno verde y sus derivados, tanto para uso local como para exportación, diversificando su matriz productiva e impulsando una transición energética justa y sostenible.

4
DIMENSIONES

26
BRECHAS

14
OBJETIVOS
AL 2050

33
METAS
AL 2035

46
ACCIONES
AL 2035

COORDINACIÓN ACCIONES

26
TRANSFORMA
PROGRAMA

11
GOBIERNO
REGIONAL

8
COMISIÓN
REGIONAL
H2V

DIMENSIONES

SOCIAL

Promover el H2V y derivados como motor de bienestar social, generando empleo de calidad, fortaleciendo capacidades locales y asegurando una distribución equitativa de los beneficios, mediante participación temprana, inclusión territorial y diálogo permanente con las comunidades.

AMBIENTAL

Garantizar un desarrollo sostenible del hidrógeno verde mediante una gestión eficiente del agua, la energía y el suelo, y una planificación territorial que armonice las actividades productivas con la conservación de los ecosistemas y la resiliencia territorial.

ECONÓMICA

Impulsar una matriz productiva diversificada basada en innovación, pilotaje y articulación público-privada, promoviendo el desarrollo de industrias emergentes, infraestructura compartida y marcos habilitantes que fortalezcan la competitividad regional en H2V y sus derivados.

GOBERNANZA

Consolidar una gobernanza robusta que articule y coordine al Estado, el sector privado, la academia y las comunidades, fortaleciendo capacidades institucionales, regulaciones claras, mecanismos de monitoreo territorial y desarrollo de instrumentos de planificación.

BRECHA E.1

Falta de coordinación e incentivos para desarrollar infraestructura compartida,

ACCIÓN 24

Estudio de prefactibilidad para el desarrollo de infraestructura compartida, en materias de desalación, terminales portuarios y/o red de hidroductos

META 9.1

Desarrollar **al menos 1 nueva infraestructura compartida e interoperable** asociada a H2V, derivados y otras actividades productivas

COORDINA

Gobierno Regional de Antofagasta



BRECHA E.3

Demanda interna de H2V regional con bajo desarrollo y alta dependencia de mercados externos.

ACCIÓN 30

Financiamiento y desarrollo de **2 pilotos específicos de reconversión a H2V en minería, transporte y otros.**

META 10.2

Implementar al menos **2 proyectos piloto de reconversión y sustitución energética** en sectores prioritarios.

COORDINA

Programa Transforma



BRECHA E.6

Falta de instrumentos financieros que permitan fomentar y viabilizar la inversión extranjera en proyectos de H2V y derivados.

ACCIÓN 35

Canalizar mecanismos financieros nacionales y/o internacionales para catalizar inversiones privadas en proyectos de H2V y derivados.

META 11.2

Haber implementado **instrumentos financieros transitorios para proyectos estratégicos** que permitan fomentar la inversión extranjera.

COORDINA

Programa Transforma

Camara de Diputados aprueba proyecto de Ley de Fomento a la Industria del Hidrógeno Verde y pasa al Senado



BRECHA A.3

Percepción ciudadana de que la industria del H2V, en especial las plantas fotovoltaicas generan impactos ambientales y gran cantidad de residuos

ACCIÓN 18

Plan regional para la valorización de residuos industriales, con énfasis en reciclaje de paneles solares.

META 6.1

Incorporar la valorización de al menos 50% de residuos generados por la industria del H2V y sus derivados.

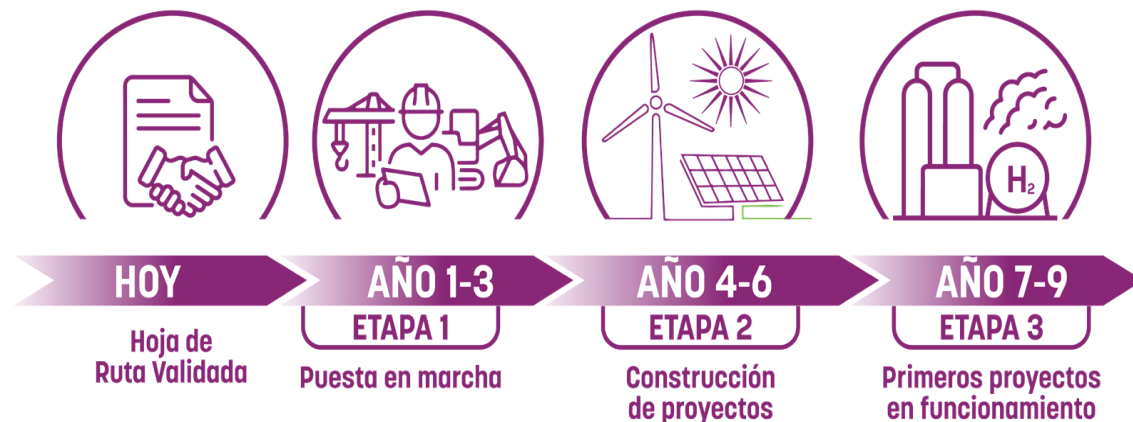
COORDINA

Programa Transforma



El programa **Transforma** es una iniciativa de Corfo diseñada para **mejorar la competitividad de un sector económico** con un enfoque colaborativo. Constituye una plataforma que reúne al sector público, a las empresas privadas, a la academia y a la sociedad civil para trabajar juntos hacia una meta común.

- **Mejorar la Competitividad:** Apoyar a empresas, proveedores y trabajadores locales para tener las capacidades necesarias.
- **Unir Fuerzas:** Crear un espacio de confianza (gobernanza) incluyendo al sector público, privado, academia y sociedad civil.
- **Ejecutar Hoja de Ruta:** Poner en marcha las diferentes acciones ya definidas.
- **Movilizar Recursos:** Buscar y asegurar financiamiento, tanto público como privado para el desarrollo de las acciones.



Vivienda



Equipamiento



Patrimonio



Astronomía



Pesca



Minería



Energía



Logística



Programa Mi Taxi - Colectivo Eléctrico Región de Antofagasta

Incentivar la compra de vehículos eléctricos de mayor autonomía, cofinanciamiento de hasta M\$16.000.

Financiamiento: M\$1.340.000

Programa Casa Solar Región de Antofagasta

Consiste en la implementación de 1.000 kits fotovoltaicos de 1kW ON GRID para las/los jefes de hogar que residen en comunas conectadas al sistema eléctrico nacional. El beneficiario debe cofinanciar M\$100.

Financiamiento: M\$4.210.000

Programa Renueva Tu Micro (RTM) + Convenio de Programación Buses Eléctricos Calama

Reemplazar flota de buses a combustión por vehículos eléctricos, subsidio en torno a 50%.

Financiamiento RTM: M\$11.000.000 años 2024-2025, en formulación año 2026. M\$11.000.000 Calama

Programa Electrificación Rural Varias Localidades + Mejor Escuela

Reducir las brechas de acceso a energía mediante proyectos de electrificación rural. Aplicar medidas de acondicionamiento térmico y energías renovables en establecimientos educacionales públicos de la región.

Financiamiento Futuro M\$2.000.000

1. Potencial energético excepcional

- Sol y viento en abundancia para generación de energía renovable

2. Amplio territorio disponible

- Disponibilidad de suelo, baja densidad poblacional, consideraciones socioambientales integradas.

3. Infraestructura existente

- Puertos, gasoductos, caminos, ferrocarriles, desaladoras, infraestructura eléctrica

4. Capital humano

- Profesionales y trabajadores ligados a la minería, sector energético y academia.

5. Proyección Estratégica

- Condiciones para ser un actor relevante a nivel nacional e internacional.

1. Oportunidad de generar un ecosistema industrial verde, basado en energías renovables y economía circular.
2. Promover la electrificación de procesos industriales de gran escala, con foco en minería y transporte.
3. Atraer industrias que puedan emplear la energía regional, incentivando la diversificación productiva.
4. Articular intereses privados para construcción de infraestructura compartida, como ductos, puertos, sistemas de almacenamiento, entre otros.
5. Promover sistemas de almacenamiento BESS para evitar vertimiento energéticos.



MUCHAS GRACIAS



OLLAGÜE • CALAMA • SAN PEDRO DE ATACAMA • MARÍA ELENA • SIERRA GORDA
TOCOPILLA • ANTOFAGASTA • MEJILLONES • TALTAL



GOBIERNO REGIONAL DE ANTOFAGASTA